

## ***Беседы по теме «Правила дорожного движения»***

### ***Задачи:***

- ✓ Познакомить детей с улицей её особенностями;
- ✓ закрепить правила поведения на улице (идти только по тротуару; по правой стороне; переходить улицу только по подземному переходу или «зебре»);
- ✓ разъяснить детям, что у дорог играть нельзя;
- ✓ напомнить детям о правилах поведения на дорогах;
- ✓ закрепить знания детей о том, как правильно переходить дорогу;
- ✓ закрепить знания детей о правилах поведения в транспорте;

### ***I. «Знакомство с улицей».***

Спросите у ребенка:

- Что такое улица?

Понятно, это дорога, вдоль которой стоят дома.

- Кого называют пешеходом?

Значит, это люди, которые ходят пешком.

- А кто такие пассажиры?

Это люди, которые едут в транспорте.

- А где по улице движется транспорт?

Это значит по дороге, которая называется проезжая часть?

- А по какой части улицы должен ходить пешеход?

Надо запомнить, что пешеходы должны ходить по тротуару.

- А по какой стороне они должны идти?

Значит по правой, чтобы не мешать другим пешеходам.

- Где пешеход должен переходить улицу?

По подземным и пешеходным переходам. Значит, полосатая дорога и есть пешеходный переход. Её ещё называют «зеброй».

Предложите ребенку отгадать загадку:

Днём и ночью я горю,  
Всем сигналы подаю,  
Есть три цвета у меня.  
Как зовут меня друзья?( Светофор)

- А что обозначают сигналы светофора?

Ой как много мне надо запомнить!

Красный свет – стоять приказ.

Жёлтый свет мигнёт народу – приготовьтесь к переходу!

А зелёный загорится – путь свободен.

- Светофор обращается к людям и к машине одновременно, но совсем разными словами. В тот момент, когда он говорит тебе: «Иди!», машинам он приказывает: «Стойте!» А когда он машинам разрешает ехать, в ту же секунду он предупреждает тебя: «Стой!»

## ***II. «Пора не пора – не ходи со двора».***

Если ты катаешься на самокате, не выезжай на улицу!

Если сел на велосипед.... Тут и разговаривать не о чем: пока не станешь взрослым, правила строго-настрого запрещают ездить по улице на велосипеде.

Отчего такие строгости? Оттого, что на улице очень много машин, и все они ездят быстро.

А во дворе машины появляются нечасто и едут не торопясь. Так сказано в правилах для водителей: в проездах между домами, во дворах, где играют дети, вести машины нужно медленно и очень аккуратно.

### ***III . «Посмотри налево, посмотри направо».***

Спросите у ребенка как надо переходить дорогу? (ответы)

Правильно, по пешеходному переходу, где нарисованы белые полосы «зебра», или по подземному переходу. Но есть и тихие-тихие улицы, а тем более переулки или, может быть, дороги, по которым проезжает одна машина в час. И нет там ни полосок на мостовой, ни подземных лестниц... Если ты думаешь, что здесь можно разгуливать, где попало, то ошибаешься. Какую бы улицу ты ни переходил, не спеши ступать на мостовую. Дорога должна быть хорошо и далеко видна. Справа и слева. А то, не ровен час, выскочит из-за поворота автомобиль!

Не сходя с тротуара, посмотри налево: не приближаются ли машины. И обязательно подожди, пока все они проедут.

Но почему налево? (ответы). Да по той простой причине, что с этой стороны и едут машины.

Внимательно посмотрел? Свободна дорога? Тогда иди. Быстро, но не беги. Дойдешь до середины улицы – остановись. И опять посмотри внимательно, на этот раз направо: оттуда идет встречный поток машин. Вначале – посмотри налево. Посреди дороги – посмотри направо.

Как надо переходить дорогу?

В какую сторону сначала надо посмотреть?

А потом в какую?

А если приближается машина?

Не пытайся перебежать дорогу – не успеешь. Как ни беги, автомобиль едет быстрее. Подожди, пока он проедет мимо.

Но где ждать, если ты на самой середине улицы?

Там и жди. Прямо на белой черте, которая делит мостовую на две части. А на переходах через широкие улицы часто рисуют белой краской островок. Здесь ты в полной безопасности. Это место так и называют: островок безопасности.

Посмотрите. (Показать картинку)

Ты запомнил, как называется место, где можно переждать пока проедут машины?

#### ***IV. Беседа на тему «Безопасность на дорогах»***

Для того, чтобы сохранить свою жизнь на дорогах, надо соблюдать правила дорожного движения. Давай их все вспомним.

##### ***Правило №1. Где можно переходить дорогу?***

Правильно, переходить дорогу можно только по пешеходным переходам. Они обозначаются специальным знаком «пешеходный переход». Вот посмотри (покажите знак). Спросите у ребенка, знает ли он какой самый безопасный переход? Это — подземный. Он обозначается вот так (покажите знак).

##### ***Правило №2. Если нет подземного перехода, ты должен пользоваться переходом со светофором.***

Что означают сигналы светофора? Правильно. «Красный человечек» означает: «стойте!», а «зелёный человечек» означает: «идите!»

##### ***Правило №3. Нельзя переходить дорогу на красный свет, даже если нет машин.***

##### ***Правило №4. Переходя дорогу, всегда надо смотреть по сторонам.***

Куда мы сначала посмотрим? Да, сначала – налево, а дойдя до середины дороги – направо.

##### ***Правило №5. Безопаснее всего переходить дорогу с группой пешеходов.***

Это понимают даже бездомные собаки, которые не знают правил дорожного движения. Ни в коем случае нельзя выбегать на дорогу. Перед дорогой надо остановиться. Почему нельзя выбегать на дорогу? А на дороге играть можно? Почему? Правильно. Это следующее правило.

##### ***№6. Нельзя играть на проезжей части дороги и на тротуаре.***

Попросите ребенка напомнить с какой стороны нужно обходить автобус, троллейбус и трамвай,

Автобус и троллейбус на остановке надо обходить только сзади, а трамвай можно обходить только спереди. Договорились?

## ***V. «Правила поведения в транспорте»***

Расскажите ребенку о том, что когда Вы ехали последний раз на автобусе, то увидели мальчика, который кричал и сорил в автобусе. Разве так можно себя вести в транспорте? (ответы)

Предложите ребенку поговорить о правилах поведения в транспорте!

Как надо стоять на остановке, когда ждёшь транспорт?

Правильно, на остановке не балуются. Когда приедет автобус посмотри на номер автобуса, прежде чем в него войти. И сначала выпусти пассажиров из транспорта, а потом заходи сам. Не задерживайся в дверях проходи в середину салона. Не толкай других пассажиров и не наступай на ноги. И надо быть осторожным при закрытии дверей.

А что дальше делают в транспорте?

Правильно, оплачиваем проезд или предъявляем проездной билет. И сохраняем его до конца проезда!

А если в транспорт вошла бабушка, что нужно сделать? Правильно, уступить место старшим. Надо помогать пожилым пассажирам. Не скандаль и не капризничай в транспорте. И не разговаривай громко – ты мешаешь другим.

Если тебя о чём-то спросили, отвечай вежливо. Уважай других пассажиров!

А с мороженым можно заходить в транспорт? Почему? А сорить можно? А в окно бросать мусор? Почему?

Спросите у ребенка почему высовываться в окно очень опасно?

Если кто-то хулиганит в транспорте, что надо делать?

Надо сообщить водителю. А если тебя обижают, привлеки внимание взрослых.

## *VI. Беседа на тему: «Регулировщик»*

Расскажите ребенку о том, что есть люди, которые следят за тем, чтобы все выполняли правила дорожного движения. Это особые подразделения работников полиции – людей зорких и внимательных. А называется это подразделение госавтоинспекция – ГИБДД. Они следят за порядком на дорогах нашей страны. Они берегут жизнь и здоровье людей. Вот он, самый главный человек на дороге, — инспектор – регулировщик. (Покажите картинку). Предложите ребенку рассмотреть как он одет.

Даже костюм помогает ему регулировать движение. Непромокаемая куртка. Защитный шлем. Полосатый пояс. Полосатые нарукавники. Всё – полосатое. Полоски непростые: в темноте они светятся. Это для того, чтобы водители и ночью видели инспектора. А ещё у него есть радиотелефон, чтобы разговаривать с другими автоинспекторами, машинами ГИБДД. В руках у регулировщика жезл, короткая в чёрно-белую полоску палочка. Когда инспектор – регулировщик встал в положение «смирно», а потом быстро поднял руку с жезлом вверх, это означает: «Внимание! Входить на перекрёсток запрещено. Надо дождаться моего разрешения». Приказ регулировщика обязателен для всех. А если ты уже вступил на мостовую, возвращайся обратно на тротуар или добирайся до «островка безопасности» — куда ближе. Там и жди разрешения регулировщика. Если же ты уже прошёл середину улицы, тогда скорее добирайся до тротуара. Когда регулировщик поднимает правую руку вверх, надо делать то, что делают все при жёлтом сигнале светофора – приготовиться. Нам идти можно только тогда, когда регулировщик встанет к нам грудью или спиной с вытянутыми вперёд или в стороны руками.

Труд этот тяжёлый. Но он нужен всем. Надо уважать регулировщика – командира перекрёстка, следить за его приказами, аккуратно и точно их выполнять. Тогда на улицах не будет несчастных случаев.

Вот посмотри, у полицейского есть специальная машина, которая всё видит и слышит. Для того чтобы всё видеть и слышать у неё есть самые разные

приспособления: радиостанция, громкоговоритель, фара – искатель ...

Команде машины должны подчиняться все водители и пешеходы. Запомнил?